



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 951]  
No. 951]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 22, 2012/ज्येष्ठ 1, 1934

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 22, 2012/JYAISTA 1, 1934

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 2012

का.आ. 1154(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 क्य 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 465(अ), दिनांक 26/04/2002 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 के 0.00 कि.मी. से 365.570 किमी तक (लखनऊ-फैजाबाद-गोरखपुर-उत्तर प्रदेश /बिहार सीमा सेक्षन) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” संदर्भित किया गया है) को सौंपा है:

अतः अब केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क(दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ प्रठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 24 के 320.80 कि.मी. से 366.80 कि.मी. तक के खण्ड के उपयोग के लिए नीचे सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार लेन के खण्ड के उपयोग हेतु निवल सङ्केत खण्ड की लागत 46.00 कि.मी. के लिए सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) शुल्क लगाती है और प्राधिकरण को अपने प्राधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात्

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के गालवाहन अथवा मिनी बस	1.05

बस या ट्रक(दो एक्सलवाले)	2.20
तीन एक्सलवाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी निर्माण सामग्री(एचसीएम) अथवा मिट्टी खोदने के उपकरण(इएमडब्ल्यू) अथवा मल्टी एक्सल यान (एमएवी)(चार से छह एक्सलवाले)	3.45
विशाल आकार वाले यान (सात या अधिक एक्सल वाले)	4.20

**टिप्पण :**

1. नीचे लगाया गया तथा संग्रहीत शुल्क देय और ऐसे टोल प्लाजा के लिए निर्दिष्ट सङ्क की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा :

टोल प्लाजा का अवस्थिति (लोकेशन) (चैनेज)	लम्बाई (कि.मी.में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
357.00 कि.मी. (कुशीनगर जिले में सलेमगढ़ गांव के पास)	46.00

2. वर्ष 2007-08 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के रांबंध में मासिक पास की दर 150.00 (एक सौ पचास रुपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क(दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है।

3. राजमार्ग खण्ड पर बहु-यात्रा(मल्टीप्ल जर्नी) के लिए पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्

संदेय राशि	अनुज्ञात एक मार्गीय (वन वे) यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकल मार्गीय यात्रा(वन वे जर्नी) के लिए शुल्क का डेंड गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं (सिंगल जर्नीज) के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक (कमर्शियल) वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

5. जो यांत्रिक यान (मेकेनिकल वहीकल्स) नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञात भार की अमेक्षा अतिरिक्त भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अतिरिक्त भार को हटा न दिया जाए हो।

6. यांत्रिक यानों के प्रवार्ग, उनके लिए अनुज्ञात भार छूटप्राप्त यानों के प्रवार्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक रोड आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी ।
7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को संप्रदर्शित किया जाएगा ।
8. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, शुल्क की दरों में प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण किया जाएगा बशर्ते कि छह महीने के भीतर कोई पुनरीक्षण नहीं किया जाएगा ।
9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 260.00 करोड़ रुपए है । प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण किया जाएगा ।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/674/सीओ/11-12/जीसी-गोरखपुर]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd May, 2012

**S.O. 1154(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the *Ministry of Road Transport and Highways* number S.O. 465 (E), dated 26/04/2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.00 to kilometer 365.570 (Lucknow-Faizabad-Gorakhpur-Uttar Pradesh/Bihar Border section) of National Highway No. 28 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table for net road section length 46.00 kilometer (hereinafter referred to as "base rate") for use of the four lane section on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table below, for the use of the section from kilometer 320.80 to kilometer 366.80 on the National Highway No. 24 in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:

Table 1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

**Notes : -**

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km 357.00 (near village Salemgarh in Kushinagar district)	46.00

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 150.00 (Rupees One Hundred Fifty only) for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates

which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 260 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/674/CO/11-12/GC-Gorakhpur]

B.B. MOHAPATRA, Director

182080712-2